TOP TEC 4100 SAE 5W-40



Aceite multigrado de tecnología sintética de última generación
Cód. 3700 - 2195 – 3701

Descripción:

TOP TEC 4100 SAE 5W-40 es un aceite de tecnología sintética de baja fricción interna. La combinación de aceites básicos de última generación junto a la más reciente tecnología de aditivos, garantizan una sobresaliente protección antidesgaste, una lubricación inmediata en las partidas en frío y una larga vida útil del motor. Sus sobresalientes cualidades lubricantes aportan a reducir notablemente el consumo de combustible y de aceite. Dependiendo del vehículo y las instrucciones del fabricante se logran obtener intervalos de cambio de aceite de hasta 30.000 km.

Propiedades:

- ✓ Marcha del motor muy liviana y suave.
- ✓ Alta estabilidad al cizallamiento y envejecimiento.
- ✓ Excelente limpieza en el interior del motor.
- ✓ Muy alta seguridad en la lubricación a altas y bajas temperaturas.
- ✓ Óptima presión de aceite en todo rango de revoluciones del motor.
- ✓ Excelente protección antidesgaste para una larga vida útil del motor.
- ✓ Óptima partida en frío, muy rápido suministro del aceite a muy bajas temperaturas.
- ✓ Disminuye el consumo de combustible y las emisiones de gases contaminantes.
- ✓ Mezclable y compatible con todo tipo de aceite de motor habitual.
- ✓ Probado tanto en motores catalizados como motores turboalimentados, nafteros o diesel.
- ✓ Aceite muy apropiado para vehículos con motores a gas (CNG/LPG).

Cumple y excede las siguientes especificaciones:

API SM/CF	VW 502 00, 505 00, 505 01
ACEA A3-04 / B4-04 / C3-04	BMW Longlife-04
MB 229.31	Ford WSS M2C 917-A
Porsche	



Datos Técnicos:

Categoría SAE	:	5W-40
Viscosidad a 40ºC	:	85 mm2/s DIN 51562
Viscosidad a 100ºC	:	14 mm2/s DIN 51562
Índice de Viscosidad	:	170 DIN ISO 2909
Punto de escurrimiento	:	-39ºC DIN ISO 3016
T.B.N.	:	7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Viscosidad H.T.H.S.	:	3,5 mPa x s CEC CL-23
Sulfato / Cenizas	:	0,8 g/100g DIN 51575

Campos de Aplicación:

Aceite de última generación para modernos motores a gasolina y diesel multivalvulares, y con sobrealimentación por turbocompresor con o sin intercooler. Top Tec 4100 cumple con las últimas normas internacionales, entre otras BMW, VW, Porsche y con la norma MB 229.31 para motores diesel Euro IV con filltro de partículas. Aceite muy apropiado para vehículos con motores a gas (CNG/LPG) y motores diesel que exigen la norma ACEA C3.

Modo de Empleo:

Deben respetarse las indicaciones de los fabricantes de los motores y de los vehículos. Para asegurar su plena efectividad se recomienda no mezclar con otros aceites.

D.A.Z.ARGENTINA.S.A. -Tel: (54-11) 4856-3113 - Fax: (54-11) 4856-1441 – e-mail: info@liquimolyargentina.com